

Eignungserklärung für Räder / Déclaration de conformité pour roues / Dichiarazione di idoneità per ruote

Hersteller / Adresse **Philippine Aluminum Wheels Incorporated**
Constructeur / Adresse **Severina Diamond Industrial Complex**
Fabbricante / Indirizzo **Km. 16 South Superhighway, Paranaque, Metro Manila, Philippines**

Marke oder Kennzeichen
Marque ou no d'immatriculation
Marca o contrassegno **ROTA**

Typ **IK-F**
Type
Tipo
Dimension/Dimensions/Dimensione **8X17 (Traglast 690KG)**
Einpresstiefe/Déport/Campanatura **e35** mm

Zulässig für folgende Fahrzeugmarken und Fahrzeugtypen/Chassiscode
Autorisé pour les marques et types de véhicules suivants/Code de châssis
Autorizzato per le marche ed i tipi di autoveicoli seguenti/Codice telaio

BMW 330 Ci WBABN51080

Befestigung + Zubehör
Fixation + Accessoires
Fissaggio + Accessori

Original Testgutachten:
PD3.1 CFT & IST

Radschrauben: M12X1.5 Zentrierringe: 76.1/72.1

Die Richtigkeit obiger Angaben bestätigt der Unterzeichner in der Eigenschaft als Hersteller der Felgen/Fahrzeughersteller/Importeur der Felgen (welcher im Besitz der original unterzeichneten Eignungserklärung des Felgenrechters und/oder des Fahrzeugherstellers ist).
Le soussigné confirme l'exactitude des déclarations susmentionnées en tant que fabricant de jantes/ constructeur de véhicules/importateur de jantes (il est en possession de l'original signé de la déclaration de conformité pour roues du fabricant de jantes et/ou du constructeur de véhicules).
Il sottoscritto conferma l'esattezza dei dati sopraccitati, nella sua qualità di fabbricante dei cerchioni/fabbricante di autoveicoli/importatore dei cerchioni (ed è in possesso della dichiarazione originale sottoscritta dal fabbricante di cerchioni e/o del fabbricante di autoveicoli).

Datum
Date
Data
2 Juni 2014

Stempel und Unterschrift
Tampon et signature
Timbro e firma
kuho-racing
Importeur Rota Wheels
CH 4422 Arisdorf
079 209 38 59
info@kuho-racing.ch
www.rotawheels.ch

Reifenvarianten

Die Anforderungen an die Reifen richten sich nach Art. 58 der «Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS)». Die Reifen müssen eine ausreichende Tragkraft aufweisen, sich für die mögliche Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eignen sowie den Bestimmungen des ECE-Reglementes Nr. 30 (Motorfahrzeuge und deren Anhänger) vor allem auch in bezug auf Reifen-Felgenkombination und Abrollumfang entsprechen. Änderungen des Abrollumfangs von mehr als +/-8% erfordern eine Nachprüfung (Abgas-Lärmverhalten, Geschwindigkeitsmesser, etc). Massgebend sind die bei der ersten Inverkehrsetzung gültigen Vorschriften. Alle Reifen eines Fahrzeuges müssen dieselbe Bauart (Radial-Diagonalreifen) aufweisen.

Bern, 13. Dezember 1995

Variantes de pneus

Les pneus doivent se conformer à l'art. 58 de «l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV)». Les pneus doivent avoir une charge utile suffisante, être aptes à la vitesse maximale du véhicule ainsi que se conformer aux exigences du règlement No 30 ECE (Voitures automobiles de transport et leurs remorques), surtout concernant la combinaison pneu/jante et la circonférence de roulement. Des modifications de la circonférence de roulement de +/-8% exigent un contrôle supplémentaire (contrôle des gaz d'échappement et du bruit, du tachymètre, etc). A ce sujet seront déterminantes les prescriptions valables au moment de la première mise en circulation. Tous les pneus d'un véhicule doivent présenter la même conception (pneus à carcasse radiale ou à carcasse diagonale).

Berne, le 13 décembre 1995

Altri tipi di gomme

Le gomme devono corrispondere alle esigenze dell'art. 58 dell'Ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV). Le gomme devono possedere una portata sufficiente, devono corrispondere ai cerchioni ed alla velocità massima possibile del veicolo ed all'Ordinanza del regolamento n. 30 ECE (veicoli ed i loro rimorchi), specialmente concernente le combinazioni gomme/cerchioni. Cambiamenti della circonferenza di rotolamento dei pneumatici superiori a +/-8% esigono una verifica supplementare del veicolo (tachimetro, gas di scarico e rumore). In tal caso saranno determinanti le prescrizioni valide al momento della prima entrata in circolazione. Tutte le gomme del veicolo devono presentare la stessa concezione (gomme a carcassa radiale od a carcassa diagonale).

Berna, il 13 dicembre 1995

Von der Behörde auszufüllen / à remplir par les autorités / da riempire da parte dell'autorità:

Die Eignungserklärung ist für folgendes Fahrzeug bestimmt
La déclaration de capacité est destinée au véhicule suivant
La dichiarazione di idoneità è stabilita per il sequente autoveicolo

Marke und Typ
Marque et type
Marca e tipo

Fahrgestell-Nummer
Numéro du châssis
Numero di telaio

Stamm-Nummer
Numéro d'origine
Numero di origine

Spurweite vorne
Voie avant
Carreggiata anteriore

hinten
arrière
posteriore

Ort und Datum
Lieu et date
Luogo e data

Stempel und Unterschrift der Behörde
Tampon et signature des autorités
Timbro e firma dell'autorità

N° **1105**

Anmerkungen:

Das Fahrzeug ist zusammen mit der vorliegenden Eignungserklärung bei der Zulassungsstelle zur Prüfung vorzuführen.

Remarques:

Le véhicule doit être présenté au service d'immatriculation pour l'examen muni de la présente déclaration de conformité pour roues.

Annotazioni:

L'autoveicolo deve essere presentato al collaudo presso l'Ufficio di Immatricolazione unitamente alla dichiarazione di idoneità.

**EIGNUNGSERKLÄRUNG FÜR RÄDER
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ
POUR ROUES
DICHIARAZIONE DI IDONEITÀ
PER RUOTE**



Muss stets im Fahrzeug mitgeführt werden.
Doit toujours rester dans le véhicule.
Il presente documento deve trovarsi sempre nel veicolo.

**swiss automotive
aftermarket**

TYPE OF TEST	CORNERING FATIGUE TEST	DATE OF TEST:	02 JUNE 2010
--------------	-------------------------------	---------------	---------------------

MODEL NAME: IK-F 1780		IDENTIFICATION MARK		<input checked="" type="checkbox"/> PDS / SVP
PRODUCT CODE: IKF1 8017				<input type="checkbox"/> BATCH TEST
SIZE: 8.0 X 17	OFFSET: e35	BATCH CODE: A5/10	<input type="checkbox"/> PRODUCTION / ENG'G SAMPLE	<input type="checkbox"/> OFFICIAL TESTING
NO. OF HOLES:	4H 5H 6H 8HM 9HM 10HM 12HM	SHOT NO.: 82		
BOLT HOLE PCD:	98 100 108 110 112 114.3 120 135 139.7 150 165.1 (Others)	HT. CODE: P9		
PCD USED: 5H X 120	MAX LOAD REQ'T: 660 kg.			

TEST CONDITION DATA	TEST PARAMETERS
---------------------	-----------------

<p>CALCULATION FORMULA:</p> $BM = S_m \times F [(u)(r) + d]$ $BM = 1.5 \times 810.7 [(0.7)(0.352) + 0.035]$ <p>BM = 356.8 Kgf.m</p> <p>WHERE:</p> <p>BM --- BENDING MOMENT (in Kg.m) S_m --- ACCELERATED TEST FACTOR F --- LOAD VALUE FOR MAX DESIGN (Kg.) u --- COEFFICIENT OF FRICTION (0.7 CONSTANT) r --- STATIC LOADED RADIUS (m) d --- OFFSET (USE ABSOLUTE VALUE in meter)</p>	<p>NOTE:</p> <p>1) NO. OF CYCLES JWL = 100,000 JWL-T = 250,000</p> <p>2) ACCELERATED TEST FACTOR JWL = 1.5 JWL-T = 1.35</p>	<p>REQUIRED DURATION: 100,000 CYCLES</p> <p>ROTATING SPEED: 610 RPM</p> <p>TIGHTENING TORQUE: 12 kgf.m</p>
<p>TESTING STANDARD</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> JWL <input type="checkbox"/> JWL-T <input type="checkbox"/> (OTHERS)</p>		<p>ACTUAL RESULTS</p> <p>NO. OF CYCLES ATTAINED: 100,000 CYCLES</p>
<p>ILLUSTRATION :</p>		<p>VISUAL CHECK: <input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK</p> <p>COLOR PENETRANT CHECK: <input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK</p> <p>OVERALL JUDGEMENT: <input checked="" type="checkbox"/> PASSED <input type="checkbox"/> FAILED</p>



REMARKS:

- COMPLETED THE REQUIRED NUMBER OF CYCLES.
- NO CRACKS APPEAR UPON APPLICATION OF RED DYE PENETRANT & DEVELOPER.

RECOMMENDATION:

- PASSED TESTING

ACTUAL WEIGHT: * 8.61 kg.

TESTED BY: R. TABOR Testing Engineer	CHECKED BY: C. MARNAN Dept. Mgr.-Prod. Dev't	NOTED BY: M. PEREZ Mfg. Manager	
---	---	--	--



Philippine Aluminum Wheels, Inc.

PD-3.1 IST
 Revision: 3
 Issue: 3
 Date: May 05, 2009
 Page 1 of 1

TYPE OF TEST	IMPACT STRENGTH TEST <u>13°</u>			DATE OF TEST:	01 JUNE 2010
MODEL NAME:	IK-F 1780			IDENTIFICATION MARK	<input checked="" type="checkbox"/> PDS / SVP
PRODUCT CODE:	IKF1 8017			BATCH CODE:	A5/10
SIZE:	8.0 x 17	OFFSET:	e35	HUB DIA.:	Ø73.0
NO. OF HOLES:	4H	<u>5H</u>	6H	8HM	9HM 10HM 12HM
BOLT HOLE PCD:	98	100	108	110	112 114.3 <u>120</u> 135
	139.7	150	165.1		(Others)
ACTUAL PCD USED:	5Hx120	MAX LOAD REQ'T:	690 kg.	HT. CODE:	P9
					<input type="checkbox"/> BATCH TEST
					<input type="checkbox"/> PRODUCTION / ENG SAMPLE
					<input type="checkbox"/> OTHERS:
					Pls. Specify

TEST CONDITION DATA

B E F O R E T E S T	TIRE USED:	205/45 R17	TIRE PRESSURE:	2.0 kg-cm ²	TESTING STD.	THICKNESSES			
	DROP LOAD:	594 kg.			<input checked="" type="checkbox"/> JWL	I. For impact 13° and 30° 1. RPT outer <u>6.0</u>			
	DROP HEIGHT:	230 mm	DROP POINT (s):	VH/ OPP. VH	<input type="checkbox"/> JWL-T	2. Bead seat outer <u>5.0</u>			
	TIGHTENING TORQUE POSITION NO.		1	2	3	4	5	6	<input type="checkbox"/> JASO
	TIGHTENING TORQUE (Std. in Kgfm)		11	11	11	11	11		2. Bead seat inner _____
A F T E R	LOOSENING TORQUE POSITION NO.		1	2	3	4	5	6	3. Rime/ Contour _____
	LOOSENING TORQUE (Actual in kgfm)		8	8	8	8	8	8	4. Well wall with counter hump? Yes No
R E S U L T S	TIRE PRESSURE	AFTER 30 SECS: 2.0 bars	AFTER 60 SECS: 2.0 bars						6. With zero degree profile head se inner? Yes No
	VISUAL CHECK			OK	NOK	OVER-ALL JUDGEMENT			
	DYE PENETRANT CHECK			OK	NOK	<input checked="" type="checkbox"/> PASSED	<input type="checkbox"/> FAILED		

ILLUSTRATION:



REMARKS / NOTES:

- NORMAL DEFORMATION AT POINT OF IMPACT.
- NO CRACK.
- NO AIR LOSS.

RECOMMENDATION:

- PASSED TESTING

ACTUAL WEIGHT:

* 8.61 kg.

TESTED BY:

R. TABOR

Testing Engineer

CHECKED BY:

C. MARANAN

Dept. Man - Prod. Dev't

M. PEREZ

Dept. Man - QC/QA

NOTED BY:

M. PEREZ

Mfg. Manager



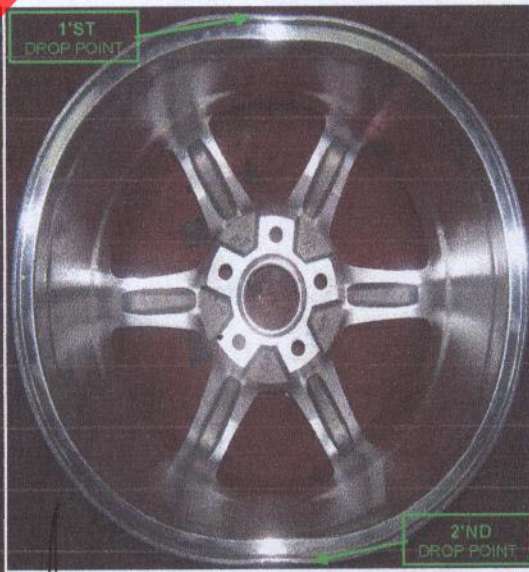
Philippine Aluminum Wheels, Inc.

PD-3.1 IST
Revision: 3
Issue: 3
Date: May 05, 2009
Page 1 of 1

TYPE OF TEST	IMPACT STRENGTH TEST <u>90°</u>			DATE OF TEST:	06 JUN 2009
MODEL NAME:	IKF 1780			IDENTIFICATION MARK	<input checked="" type="checkbox"/> PDS / SVP
PRODUCT CODE:	IKF1 8017			BATCH CODE:	A5/10
SIZE:	8.0 x 17	OFFSET:	e35	HUB DIA.:	Ø73.0
NO. OF HOLES:	4H	<u>5H</u>	6H	8HM	9HM 10HM 12HM
BOLT HOLE PCD:	98	100	108	110	112 114.3 <u>120</u> 135
ACTUAL PCD USED:	5Hx120		MAX LOAD REQ'T:	690 kg.	
	139.7	150	165.1	(Others)	
				SHOT NO.:	22
				HT. CODE:	L5
					<input type="checkbox"/> BATCH TEST
					<input type="checkbox"/> PRODUCTION / ENG SAMPLE
					<input type="checkbox"/> OTHERS
					Pts. Specify

TEST CONDITION DATA

BEFORE TEST	TIRE USED:	205/45 R17	TIRE PRESSURE:	2.2 kg-cm ²	TESTING STD.	THICKNESSES
	DROP LOAD:	1000 kg.	DROP POINT (s):	VH/ OPP. VH	<input type="checkbox"/> JWL	i. For impact 13° and 30° 1. RPT outer _____
	DROP HEIGHT:	203 mm	TIGHTENING TORQUE POSITION NO.	1 2 3 4 5 6	<input type="checkbox"/> JWL-T	ii. For impact 90° 1. RPT inner <u>7.0</u>
	TIGHTENING TORQUE (Std. in Kgfm)	11 11 11 11 11	TIGHTENING TORQUE (Actual in kgfm)	11 11 11 11 11	<input checked="" type="checkbox"/> JASO	2. Bead seat inner <u>4.5</u>
AFTER TEST	LOOSENING TORQUE POSITION NO.	1 2 3 4 5 6	LOOSENING TORQUE (Actual in kgfm)	9 8 8 8 9	<input type="checkbox"/> (OTHERS)	3. Rime/ Contour <u>4.5</u> 4. With counter hump? Yes No 5. With zero degree profile head seat inner? Yes No
	TIRE PRESSURE	AFTER 30 SECS: 2.2 bars	AFTER 60 SECS: 2.2 bars			
RESULTS	VISUAL CHECK	OK	NOK	OVER-ALL JUDGEMENT		
	DYE PENETRANT CHECK	OK	NOK	<input checked="" type="checkbox"/> PASSED	<input type="checkbox"/> FAILED	
	ILLUSTRATION:	REMARKS / NOTES:				



REMARKS / NOTES:
-NORMAL DEFORMATION AT POINT OF IMPACT.
-NO CRACK.
-NO AIR LOSS.

RECOMMENDATION:
- PASSED TESTING

ACTUAL WEIGHT:
* 8.61 kg.

TESTED BY: <u>R. TABOR</u> Testing Engineer	CHECKED BY: <u>C. MARANAN</u> Dept. Mgr - Prod. Dev't	NOTED BY: <u>M. PEREZ</u> Dept. Mgr - QC/QA	NOTED BY: <u>M. PEREZ</u> Mfg. Manager
---	---	---	--